

LV 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
Projekt MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach

Auftraggeber

Landratsamt Main-Spessart

Angebotsabgabe

Datum der Submission 09.09.2026
Art der Vergabe Offenes Verfahren
Ort der Submission Online
Angebotseröffnung Uhr
Zuschlagsfrist bis

Bieter / Auftragnehmer

Name:
Strasse:
PLZ/Ort:
Kontakt:

LV Summe netto EUR
abzügl. Nachlass EUR
LV Summe inkl. Nachl. EUR
zuzügl. 19,00% MwSt. EUR
LV Summe brutto EUR
Skontierung in Höhe von:
Einhaltung Zahlungsfrist: Kalendertage

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
LV-Datum : 05.03.2026

Inhaltsverzeichnis		Seite:
OZ (LV-Gruppe)		
1	MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 und Halsbach	3
1. 1	Baustelleneinrichtung	3
1. 2	Verkehrssicherung	4
1. 3	Schichten ohne Bindemittel	6
1. 4	Asphaltbauweise	7
1. 5	Markierungsarbeiten	13
	Zusammenstellung	15

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Baustelleneinrichtung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1	MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 und Halsbach				
1. 1	Baustelleneinrichtung				
1. 1. 10	Baustelle einrichten Dies.LV-Abschn. Zufahrt vorh. Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.				
		1	Psch		.....
1. 1. 20	Baustelle räumen Dies. LV-Abschn. Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.				
		1	Psch		.....
Summe 1. 1 Baustelleneinrichtung					.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	---	-------	----	-------------------------	------------------------

1. 2 Verkehrssicherung

1. 2. 10 Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Arb.st.u. Uml.str VZ-Plan des AG Geb.ü.100b.200Eu.

Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle und Umleitungsstrecke. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnung über 100,00 Euro bis 200,00 Euro.

1 Psch

1. 2. 20 Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten wie Vorposition

Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.

10 d

1. 2. 30 Verkehrssich. läng. Dauer abbauen

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet.

1 Psch

Hinweis zu OZ 01.02.0040

Diese Position betrifft nur Schilder die nicht im Verkehrszeichenplan außer Kraft gesetzt werden.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1. 2. 40	Verkehrsschild verändern Schild Größe 2 Höhe bis 2,00 m a./i.Kraft setzen Vorhandenes Verkehrsschild verändern, vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrsschild Größe 2. Neben der Fahrbahn. Aufstellhöhe bis 2,00 m. Verkehrsschild berührungslos außer Kraft und wieder in Kraft setzen.	10	St	.....	.....
1. 2. 50	Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st. einmal täglich schriftl.Dokument Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird gesondert vergütet. Kontrolle einmal täglich. Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.	10	d	.....	.....
1. 2. 60	Kontrolle d. Verkehrss. a. Uml.str. einmal täglich schriftl.Dokument Kontrolle der temporären Verkehrsschilder, vorübergehenden Markierungen, transportablen Lichtsignalanlagen, baulichen Leitelemente und transportablen Schutzeinrichtungen auf Umleitungsstrecke gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Kontrolle einmal täglich. Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.	10	d	.....	.....

Summe 1. 2	Verkehrssicherung	
-------------------	--------------------------	--------------

LEISTUNGSVERZEICHNIS



Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Schichten ohne Bindemittel	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1. 3	Schichten ohne Bindemittel				
1. 3. 10	Bankett profilgerecht herstellen Neben Fahrbahn Baustoff. C 90/3 Breite U.AG 12 tief+ 6 hoch 3 cm tiefer Bankett gemäß ZTV E-StB profilgerecht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßen- abläufe werden gesondert vergütet. Neben Verkehrsfläche Fahrbahn. Baustoffgemisch, Kategorie C 90/3, Größtkorn von 32 mm. Der Feinkornanteil muss im eingebauten Zu- stand 8 M.-v.H. bis 12 M.-v.H. betragen. Einbaubreite nach Unterlagen des AG. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand. Einbau 3 cm tiefer als Fahrbahnrand.	250	t	.....	.....
Summe 1. 3		Schichten ohne Bindemittel			.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1. 4	Asphaltbauweise				
1. 4. 10	Asphaltflanke freilegen Asphaltflanke vor Beginn der Fräsarbeiten freilegen und nach Abschluss der Asphaltarbeiten wieder andrücken. Tiefe: 5,0 cm Oberboden lösen, seitlich lagern, einbaun und wieder verdichten.	3.100	m	.....	.....
1. 4. 20	Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. gesamt A.deckschicht Schächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltdeckschicht. Schächte.	7	St	.....	.....
1. 4. 30	Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. gesamt A.deckschicht Straßenabläufe Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltdeckschicht. Straßenabläufe.	3	St	.....	.....
1. 4. 40	Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. gesamt A.deckschicht Hydranten+Schieb Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltdeckschicht. Hydranten und Schieberkappen.	10	St	.....	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1. 4. 50	Erschwernis infolge Einfassungen Erschwer. gesamt A.deckschicht Einfassung Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Erschwernis beim Fräsen oder Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltdeckschicht. Einfassung.	400	m	.....	.....
1. 4. 60	Asphalt fräsen ADS Asphaltbeton Tiefe ü.2,5-4,5cm Fahrbahn Breite über 200cm Fräsasph. verw. Unebenheit 6 mm Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Fläche = Fahrbahn. Breite der Fläche über 200 cm. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.	10.000	m2	.....	.....
1. 4. 70	Asphalt fräsen ADS Tiefe ü.2,5-4,5cm ... Freitext ... Breite ü.50-100cm Fräsasph. verw. Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Fläche Wegeanschlüsse Breite der Fläche über 50 bis 100 cm.				

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	150	m2	.....	.....
1. 4. 80	Asphaltbefestigung trennen Einzelfl. schneiden Dicke ü. 3-6 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.	100	m	.....	.....
1. 4. 90	Unterlage reinigen gefr. Asphaltsch. lose Teile aufn. Hochdr.-Sauganl. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Selbstaufnehmende Kehrmaschine. Letzter Arbeitsgang mit Wasserhochdruckreinigungsgeräten mit rotierenden Düsen und Absaugeinrichtung.	10.150	m2	.....	.....
1. 4. 100	Bitumenemulsion aufsprühen Bk1,8-Bk0,3 Asphalt gefräst C40B5-S Menge 300 g/m2 vor A.bindersch. Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis Bk0,3. Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Bindemittel = C40B5-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	6.500	m2	.....	.....
1. 4. 110	Bitumenemulsion aufsprühen Bk1,8-Bk0,3 Asphalt frisch C40B5-S Menge 250 g/m2				

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	---	-------	----	-------------------------	------------------------

vor A.deckschicht

Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.

Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis Bk0,3.

Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.

Bindemittel = C40B5-S.

Bindemittelmenge = 250 g/m2.

Vor Einbau Asphaltdeckschicht.

10.150 m2

1. 4. 120 Asphaltbindersch.a. AC 16 B N herst Bk1,8

Profilausgleich

Bitumen 50/70

Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern.

In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk1,8.

Einbau zum Profilausgleich.

Bindemittel = 50/70.

1.000 t

1. 4. 130 Asphaltdecksch. aus AC 11 D N herst Bk1,8-Bk0,3

Dicke 4,0 cm

Bitumen 50/70

Böschung 2 zu 1

Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 11 D N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern.

In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis Bk0,3.

Einbaudicke = 4 cm.

Bindemittel = 50/70.

Seitliche Abböschungen mit Neigung 2 zu 1 herstellen.

10.000 m2

1. 4. 140 Asphalttragd. aus AC 16 TD herst. ländliche Wege

... Freitext ...

Bitumen 70/100

Asphalttragdeckschicht aus Asphalttragdeckschichtmischgut AC 16 TD herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	In Verkehrsflächen für ländliche Wege. Einbau Angleichung Zufahrten Bindemittel = 70/100.				
		30	t	.....	.....
1. 4. 150	Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst. Anschl. ADS Anschluss quer Schichtd. 4 cm bis 20 m Breite 10 mm Anschluss als Fuge an bestehende Asphaltschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphaltschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Querfuge. Dicke der Asphaltschicht = 4 cm. Einzellängen bis 20,00 m. Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.	100	m	.....	.....
1. 4. 160	Randabdichtung herstellen Abd. 70/100 ein Arbeitsgang über 5-10 cm Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphaltschichten abdichten. Abdichtung mit 70/100. Herstellung für alle Schichten in einem Arbeitsgang. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 5 bis 10 cm.	1.600	m	.....	.....
1. 4. 170	Abstumpfungsmaßnahme durchführen bit.LFK 1/3 Menge 1 kg/m2 maschinell Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.	10.000	m2	.....	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS



Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Asphaltbauweise	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1. 4. 180	Verkehrsfläche kehren Walzasphalt VSM durchführen Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschi- ne nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Verkehrsfläche = Fahrbahndeckschicht aus Walzasphalt. Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	10.000	m2	.....	.....
Summe 1. 4		Asphaltbauweise		.....	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Markierungsarbeiten	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	---	-------	----	-------------------------	------------------------

1. 5 Markierungsarbeiten

1. 5. 10 Längsmarkierung Typ II herstellen

durchg.Fb.begr.
 Breite 0,12 m
 mit Vormarkierung
 mehrkomp. Farbe
 grobe Nachstreum.
 mind. P 6
 grobstr. Decke
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.
 Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
 Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.
 Strichbreite = 0,12 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus mehrkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid).
 Als System mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse mindestens P 6.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

3.300 m

1. 5. 20 Längsmarkierung Typ II herstellen

Leitlinie 1 zu 2
 Breite 0,12 m
 mit Vormarkierung
 Heißspritplastik
 grobe Nachstreum.
 mind. P 6
 grobstr. Decke
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.
 Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
 Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie.
 Strichbreite = 0,12 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, spritzbar (Heißspritplastik).
 Als System mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse mindestens P 6.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

530 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
 Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
 LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
 LV-Datum : 05.03.2026

OZ (Pos-Nr.)	Abschnitt: MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 Unterabschnitt: Markierungsarbeiten	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	---	-------	----	-------------------------	------------------------

1. 5. 30

Längsmarkierung Typ II herstellen

Blockmark. 1 zu 1

Breite 0,15 m

mit Vormarkierung

Heißspritplastik

grobe Nachstreum.

mind. P 6

grobstr. Decke

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.

Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her-

stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei

Doppelstrichen zwei Striche.

Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahr-

bahnbegrenzung (Blockmarkierung).

Strichbreite = 0,15 m.

Strich mit Vormarkierung.

Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, spritz-

bar (Heißspritplastik).

Als System mit groben Nachstreumitteln.

Verkehrsklasse mindestens P 6.

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

15 m

Summe 1. 5

Markierungsarbeiten

.....

Summe 1

MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 und Halsbach

.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS



Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
LV-Datum : 05.03.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl. OZ (LV-Gruppe)		Summe in EUR
1. 1	Baustelleneinrichtung	.....
1. 2	Verkehrssicherung	.....
1. 3	Schichten ohne Bindemittel	.....
1. 4	Asphaltbauweise	.....
1. 5	Markierungsarbeiten	.....
1	MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 und Halsbach	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS



Auftraggeber : Landratsamt Main-Spessart
Projekt : MSP 15 Deckensanierung mit Verstärkung zwischen St 2435 und Halsbach
LV : 2026-TB02 DV Kreisstraße MSP 15
LV-Datum : 05.03.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl.	Summe
OZ (LV-Gruppe)	in EUR

1	MSP 15 DS + DV zwischen St 2435 und Halsbach	
---	--	-------

<u>Angebotssumme netto</u>	
----------------------------	-------

<u>abzüglich Nachlass</u>		
---------------------------	-------	-------

<u>Summe Netto inkl. Nachlass</u>	
-----------------------------------	-------

<u>zuzügl. 19.00% MwSt.</u>	
-----------------------------	-------

<u>Angebotssumme brutto</u>	
-----------------------------	-------

Seiten: 1 - 16 Das Dokument enthält 30 Positionen, davon 1 im freien Text.